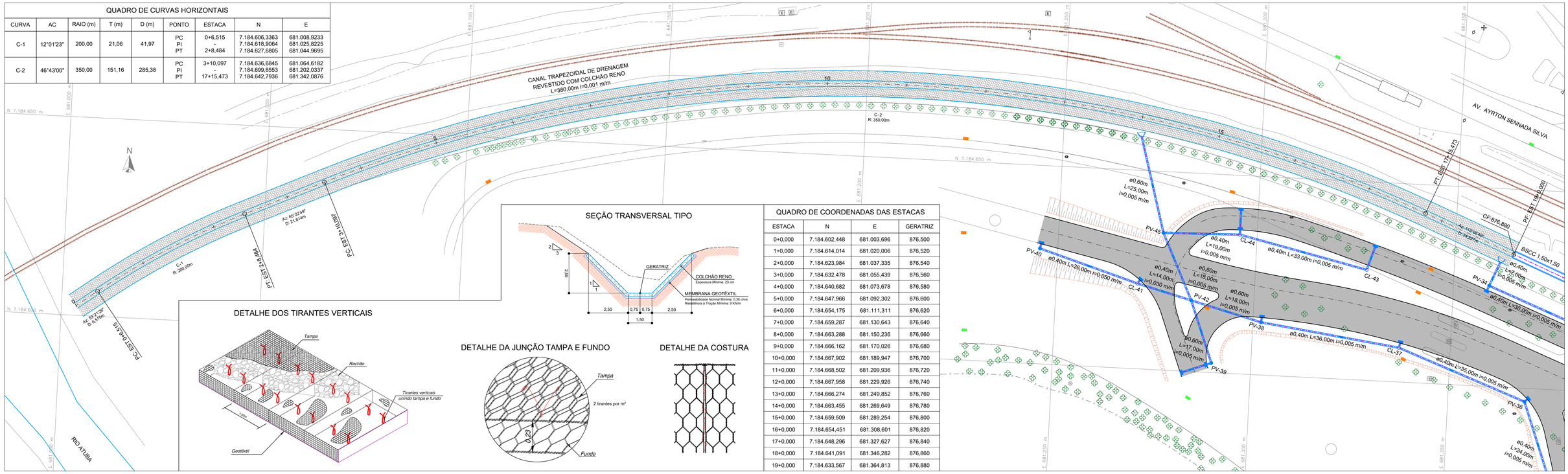
QUADRO DE CURVAS HORIZONTAIS

CURVA	AC	RAIO (m)	T (m)	D (m)	PONTO	ESTACA	N	E
C-1	12°01'23"	200,00	21,06	41,97	PC PI PT	0+6,515 - 2+8,484	7.184.606,3363 7.184.618,9064 7.184.627,6805	681.008,9233 681.025,8225 681.044,9695
C-2	46°43'00"	350,00	151,16	285,38	PC PI PT	3+10,097 - 17+15,473	7.184.636,6845 7.184.699,6553 7.184.642,7936	681.064,6182 681.202,0337 681.342,0876



SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO

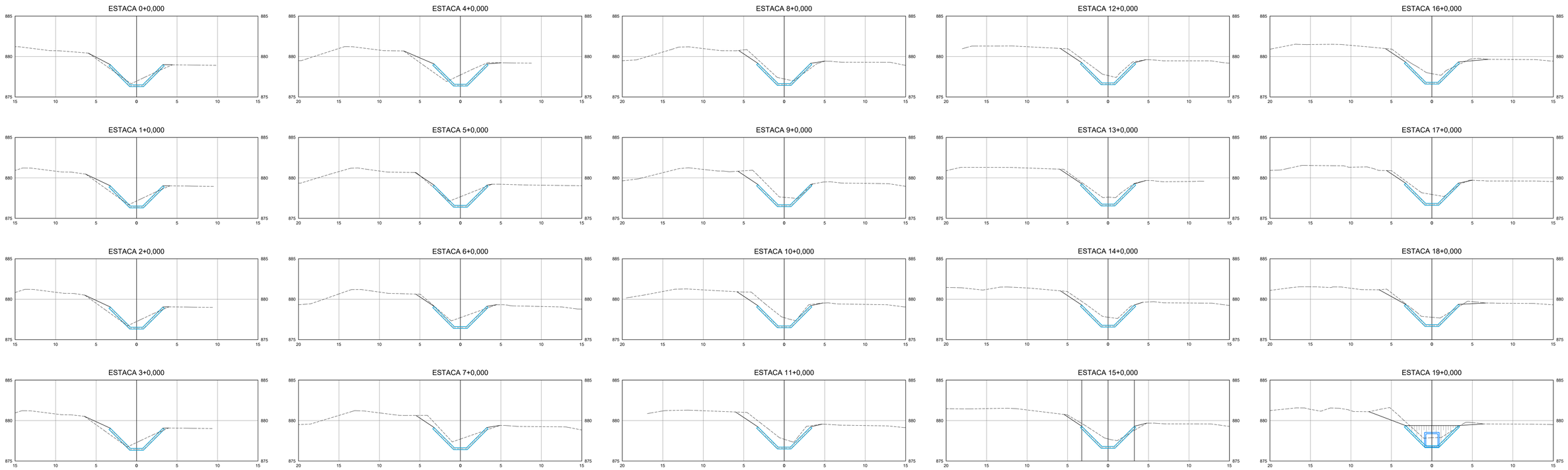
DETALHE DOS TIRANTES VERTICAIS

DETALHE DA JUNÇÃO TAMPA E FUNDO

DETALHE DA COSTURA

QUADRO DE COORDENADAS DAS ESTACAS

ESTACA	N	E	GERATRIZ
0+0,000	7.184.602,448	681.003,696	876,500
1+0,000	7.184.614,014	681.020,006	876,520
2+0,000	7.184.623,984	681.037,335	876,540
3+0,000	7.184.632,478	681.055,439	876,560
4+0,000	7.184.640,682	681.073,678	876,580
5+0,000	7.184.647,966	681.092,302	876,600
6+0,000	7.184.654,175	681.111,311	876,620
7+0,000	7.184.659,287	681.130,643	876,640
8+0,000	7.184.663,288	681.150,236	876,660
9+0,000	7.184.666,162	681.170,026	876,680
10+0,000	7.184.667,902	681.189,947	876,700
11+0,000	7.184.668,502	681.209,936	876,720
12+0,000	7.184.667,958	681.229,926	876,740
13+0,000	7.184.666,274	681.249,852	876,760
14+0,000	7.184.663,455	681.269,649	876,780
15+0,000	7.184.659,509	681.289,254	876,800
16+0,000	7.184.654,451	681.308,601	876,820
17+0,000	7.184.648,296	681.327,627	876,840
18+0,000	7.184.641,091	681.346,282	876,860
19+0,000	7.184.633,567	681.364,813	876,880



CONVENÇÕES:

- CANAL TRAPEZOIDAL
- EIXO PROJETADO
- GALERIA A EXECUTAR
- POÇO DE VISITA
- CAIXA DE LIGAÇÃO
- BOCA DE LOBO
- TALUDE
- LINHA FÉRREA
- CRISTA DE TALUDE
- PÉ DE TALUDE

ESPECIFICAÇÕES COLCHÃO RENO

Colchões Reno confeccionados em malha hexagonal de dupla torção, tipo 6x8 (NBR 10514-88), com resistência à tração de 35,0 kN/m (ASTM A 975), a partir de arames de aço 8TC (Baixo Teor de Carbono) revestidos com liga galvanizada (Zn/5% Alumínio - MM, conforme a ASTM A 856-98), numa quantidade superior a 244,0 g/m² (ASTM A 856), no diâmetro de 2,00 mm e recobertos com PVC cinza, de espessura mínima de 0,40 mm (NBR 10514-88). Os Colchões Reno apresentam diafragmas de parede dupla, moldados de metro em metro durante o processo de fabricação a partir do pano base, formando um único elemento e são acompanhados de arames do mesmo tipo, para as operações de amarração e atirantamento, no diâmetro de 2,20 mm e na proporção de 5% sobre seu peso.

Resistência à tração da malha	ASTM A 975	kN/m	35,00
Revestimento galvanizado	ASTM A 856	g/m²	> 244,00
Embalagem	Fardos		

ESPECIFICAÇÕES GEOTÊXTIL

Descrição:	Geotêxtil não tecido 100% poliéster, agulhado e consolidado termicamente por calandragem		
Função:	Filtro de interface entre o tardoz do elemento gabião e o solo de contato		
Propriedades:	Resistência longitudinal à tração (Faixa larga)	≥10,0 kN/m	ASTM D 4595 NBR ISO 10319
	Resistência transversal à tração (Faixa larga)	≥ 9,0 kN/m	
	Alongamento (Faixa larga)	≥ 50%	
	Resistência ao puncionamento CBR	≥ 1,5 kN	ASTM D 6241 / NBR 13359
	Permeabilidade normal	≥ 0,36 cm/s	ASTM D 4491 / NBR 15223
	Gramatura	≥ 200 g/m²	ASTM D 5261 / NBR ISO 9864
A estabilidade e a segurança da estrutura proposta só podem ser garantidas à longo prazo através da utilização de geossintéticos de alta qualidade e desempenho e que obrigatoriamente atendam às propriedades listadas.			
Embalagem:	Bobinas		
Dimensões:	2,30 x 200,00 m / 4,60 x 200,00 m		

NOTAS:

1. Para a execução das estruturas propostas deverão ser realizados ensaios de laboratório de cisalhamento direto conforme a NBR 9286/86 para confirmação dos parâmetros de resistência considerados nas análises de estabilidade (Ângulo de atrito = 30° - Coesão = 0 kN/m² - Peso específico =19 kN/m³);
2. A fundação deverá ter tensão admissível mínima de 270 kPa;
3. Os solos utilizados no corpo do aterro deverão estar isentos de matéria orgânica e outras impurezas, e deverão apresentar expansividade inferior a 2,0% (ensaio CBR);
4. A execução da face, colocação dos Gabiões e a execução do aterro devem ser simultâneas, ou seja, o levantamento do muro deve ser efetuado concomitantemente com a execução do aterro;
5. O aterro deverá ser compactado em camadas com espessura máxima acabada de 25 cm, até atingir o grau de compactação mínimo de 98% em relação à energia normal de compactação. Junto à face, e com espaçamento mínimo de 1,0 m, a compactação deve ser processada através do uso de placas vibratórias ou sapos mecânicos, para evitar dano pela proximidade do rolo compactador.

CONTROLE DE REVISÕES

Nº	DATA	DISCRIMINAÇÃO
R00	30/09/2024	ENTREGA INICIAL

ARTICULAÇÃO DE PRANCHAS

PROJETISTA

UNIDEC

RESP. TÉCNICO:
HALLISSON JORGE DA SILVA
CREA PR-116.872/D

PROJETISTA:
PEDRO ANDRÉ STELLA
CREA PR-78.335/D

LIFE URBANISMO

COMPLEXO VIÁRIO DE ACESSO AO TERMINAL DE ÔNIBUS E AUTÓDROMO DE PINHAIS

PROJETO: PROJETO EXECUTIVO DO COMPLEXO VIÁRIO

LOCAL: AVENIDA IRAÍ, RUA VINTE E QUATRO DE MAIO E INTERLIGAÇÕES - PINHAIS/PR

CONTEÚDO: PROJETO DE DRENAGEM
CANAL TRAPEZOIDAL REVESTIDO COM COLCHÃO TIPO RENO
-

DATA: 30/09/2024

ESCALA:	CODIFICAÇÃO:	REVISÃO	FOLHA
1:500	UNI-401-PE-H09-DE-001	R00	1/1